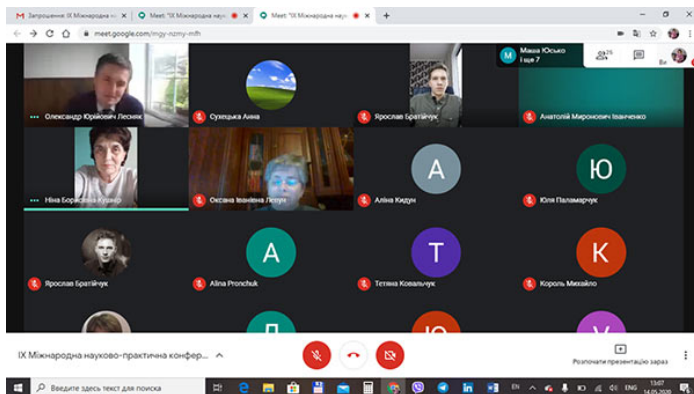


14 Травня 2020р.



Актуальні проблеми теорії і практики менеджменту в контексті євроінтеграції

ДВНЗ РКЕБ прийняв участь у роботі ІХ Міжнародної науково-практичної конференції в чених

’
молодих
науковців

’
аспірантів
та
студентів
“

Актуальні
проблеми
теорії
і
практики
менеджменту
в
контексті
євроінтеграції
” (АРМ-2020),
яка
відбулася

14
травня
2020
року
.

Насиченим було пленарне засідання з понад 100 онлайн учасниками з різних країн, які представили доповіді на сучасну актуальну тематику.

На кафедрі «Економіки підприємства» працювала Секція 5. Розвиток підприємництва, торгівлі та економіки підприємства в умовах євроінтеграції.

В роботі секції прийняло участь близько 50 учасників. Серед них викладачі та студенти спеціальності ПТБД з Національного університету, студенти та викладачі нашого коледжу

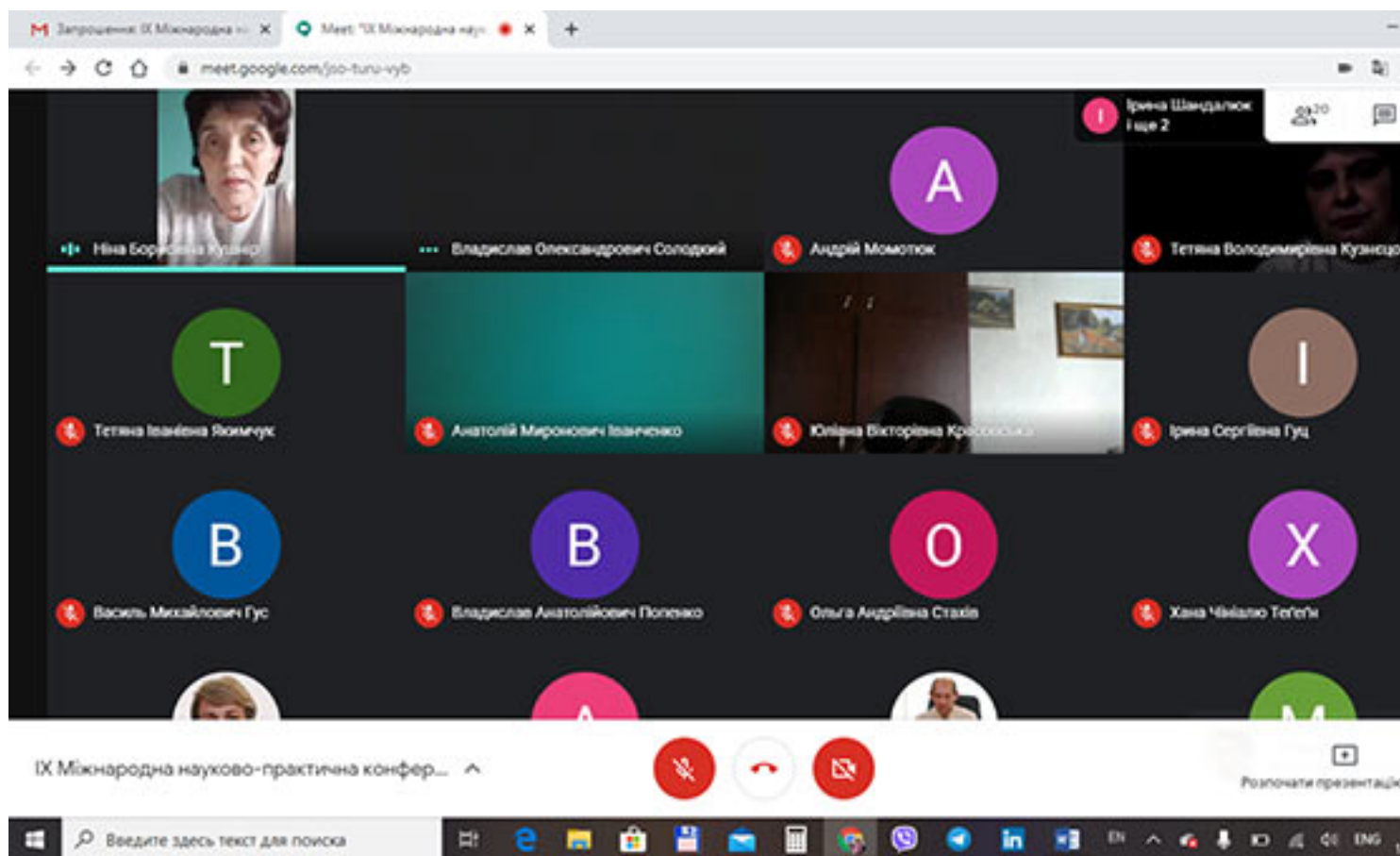
За словами організаторів особливо вражаючими та цікавими було доповіді студентів Рівненського коледжу економіки і бізнесу.

Вперше в рамках конференції взяли участь студенти із за кордону, які навчаються за спеціальність «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність» у НУВГП

.
Конференція відбулася он-лайн.

Адміністрація та викладацький склад виносять подяку всім організаторам та учасникам конференції.

Заступник директора з навчальної роботи Святослав Гусевик





Запрошення: UX Міжнародна нау... Meet: UX Міжнародна нау...

meet.google.com/imgy-nzmy-mfh

Ярослав Братійчук на екрані

Ольга Андрій...
1 ще 26

Ford KA+ - передньопривідний хетчбек класу «В». Інтер'єр моделі, як і раніше, пропагує підхід «нічого зайвого, тільки практичність і зручність». В наявності мультікермо а також великий циферблат аналогового спідометра і тахометра, в залежності від обраної комплектації в центрі передньої панелі може підніматися або штатна аудіосистема, що включає MyFord Dock (спеціальну захвану нішу з тримачем для смартфона), або ж мультимедійна система Ford SYNC 3 з сенсорним екраном на 6,5 дюйма (яка підтримує Apple CarPlay і Android Auto). Нижче розташований блок кліматичної установки - це може бути простий кондиціонер або повноцінний клімат-контроль.

В лінійці моторів - трициліндровий мотор 1.2л який видає 70 або 85 кінських сил. В якості альтернативи пропонують і дизельний двигун - це 1.5-літровий турбомотор TDCi, що видає 95 моменту. Всі двигуни комплектуються виключно 5-ступінчастою

Наталья Мужика залишає зустріч

Олександр Кривийчук

Ольга Іванівна

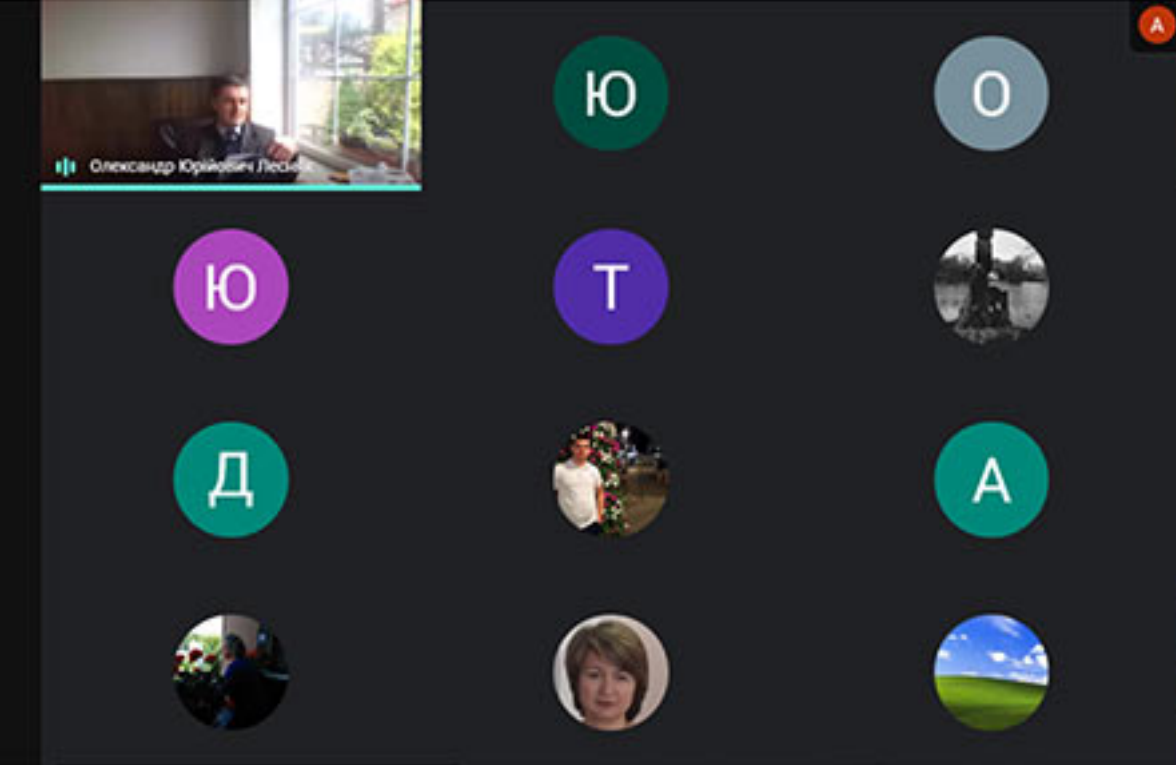
Введіть текст для пошука

Віди (12) - o.m.robekka@p... Meet: UX Міжнародна нау... Тестування

meet.google.com/imgy-nzmy-mfh

Олександр Кривийчук

Алія Романюк
1 ще 6



Введіть текст для пошука